

# RALLYE DU MAROC

AUX SOURCES  
DU RALLYE-RAID



From 12<sup>th</sup> to 18<sup>th</sup> October 2023  
*Del 12 al 18 Octubre 2023*

# OPEN

## AUTO - SSV

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Reglamento Particular

(v2 - Approved)

## INDEX

|                                                                                                                                                                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Art. 1 Introduction / Introducción .....                                                                                                                                                                                       | 2  |
| Art. 1.1 Preamble / Preámbulo .....                                                                                                                                                                                            | 2  |
| Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distancia total de sectores selectivos .....                                                                                                                                           | 2  |
| Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distancia total del itinerario .....                                                                                                                            | 3  |
| Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Características de los sectores selectivos .....                                                                                                                                | 3  |
| Art. 2 Organisation / Organización .....                                                                                                                                                                                       | 3  |
| Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Puntuabilidad .....                                                                                                                                             | 3  |
| Art. 2.2 Approvals / Números de permiso .....                                                                                                                                                                                  | 3  |
| Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organización, dirección y datos de contacto .....                                                                                                                     | 3  |
| Art. 2.4 Organising Committee / Comité organizador .....                                                                                                                                                                       | 3  |
| Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios Deportivos .....                                                                                                                                                                 | 3  |
| Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegados FIA y Observador .....                                                                                                                                                           | 4  |
| Art. 2.7 Senior Officials / Principales oficiales .....                                                                                                                                                                        | 4  |
| Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Ubicación de la sede del Rally .....                                                                                                                                       | 4  |
| Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programa horario en orden cronológico .....                                                                                                                            | 5  |
| Art. 4 Entries / Inscripciones .....                                                                                                                                                                                           | 5  |
| Art. 4.1 Closing date for entries / Fecha de cierre de inscripciones .....                                                                                                                                                     | 5  |
| Art. 4.2 Entry Procedure / Procedimiento de inscripción .....                                                                                                                                                                  | 6  |
| Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship / Campeonato del Mundo de Rally-Raid de la FIA .....                                                                                                                              | 6  |
| Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases .....                                                                                                                    | 6  |
| Art. 4.3.1 Number of competitors / Número de participantes .....                                                                                                                                                               | 6  |
| Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Derechos de inscripción .....                                                                                                                                                      | 6  |
| Art. 4.5 Payment / Pagos .....                                                                                                                                                                                                 | 9  |
| Art. 4.6 Entry fee refunds / Reembolsos .....                                                                                                                                                                                  | 9  |
| Art. 5 Insurance Cover / Seguro .....                                                                                                                                                                                          | 9  |
| Art. 5.1 Third party liability insurance / Seguro de responsabilidad civil .....                                                                                                                                               | 9  |
| Art. 5.2 Support and Repatriation insurance / Seguro de prestación de asistencia y repatriación .....                                                                                                                          | 10 |
| Art. 5.3 Complementary Insurance: Medical expenses and individual accident insurances – subscription strongly recommended / Seguro Complementario: Gastos medicos y Seguro individual de accidentes – contratación recomendada | 10 |
| Art. 6 Advertising and Identification / Publicidad e identificación .....                                                                                                                                                      | 10 |
| Art. 7 Tyres / Neumáticos .....                                                                                                                                                                                                | 10 |
| Art. 8 Fuel / Combustible .....                                                                                                                                                                                                | 10 |
| Art. 8.2 Ordering procedure / Procedimiento relativo al pedido .....                                                                                                                                                           | 10 |
| Art. 9 Administrative checks / Verificaciones administrativas .....                                                                                                                                                            | 11 |
| Art. 9.1 Documents to be presented / Documentos a presentar .....                                                                                                                                                              | 11 |
| Art. 9.2 Timetable / Horarios .....                                                                                                                                                                                            | 11 |
| Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Verificaciones técnicas, precintos .....                                                                                                                                          | 12 |
| Art. 10.1 Scrutineering venue and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas .....                                                                                                                                  | 12 |
| Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents / Verificaciones técnicas, documentos obligatorios .....                                                                                                                          | 12 |
| Art. 10.4 Necessary technical installation / Instalaciones técnicas necesarias .....                                                                                                                                           | 12 |
| Art. 10.5 On-board cameras / Cámaras on-board .....                                                                                                                                                                            | 14 |
| Art. 10.6 Electronic equipment / Equipamiento electrónico .....                                                                                                                                                                | 15 |
| Art. 11 Other procedures and regulations / Otros procedimientos y normas .....                                                                                                                                                 | 15 |
| Art. 12 Identification of officials / Identificación de los Oficiales .....                                                                                                                                                    | 15 |
| Art. 13 Prizes / Premios .....                                                                                                                                                                                                 | 15 |
| Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Verificaciones finales / Reclamaciones / Apelaciones .....                                                                                                                | 16 |
| Art. 14.2 Protest deposit / Derechos de reclamación .....                                                                                                                                                                      | 16 |
| Art. 14.3 Appeal deposit / Derechos de apelación .....                                                                                                                                                                         | 16 |
| Art. 14.4 Fines / Multas .....                                                                                                                                                                                                 | 16 |
| Appendix 1 – Itinerary .....                                                                                                                                                                                                   | 23 |
| Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules .....                                                                                                                            | 24 |
| Appendix 3 – Decals and positioning of advertisivos .....                                                                                                                                                                      | 25 |
| Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements .....                                                                                                            | 26 |
| Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system .....                                                                                                                                                             | 28 |
| Appendix 6–Instructions for the use of UNIK 4 system .....                                                                                                                                                                     | 29 |
| Appendix 7 – Insurance contracted by the organizer .....                                                                                                                                                                       | 31 |
| Appendix 8 – Quick Coupling .....                                                                                                                                                                                              | 32 |

## Art. 1 Introduction / Introducción

Name of the event:  
OPEN – RALLYE DU MAROC 2023

Date of the event: 12<sup>th</sup> – 18<sup>th</sup> October 2023

Nombre de la prueba:  
OPEN RALLYE DU MAROC 2023

Fecha de la prueba : Del 12 al 18 de Octubre 2023

### Art. 1.1 Preamble / Preámbulo

The OPEN Competition is organized within the Rallye du Maroc 2023, as a national event open to the participation of foreign competitors licence-holders from other ASNs. The event will be held in accordance with the relevant legal and administrative provisions of the host country, with the present Supplementary Regulations and with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the country the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.

**Each Crew entered in OPEN – Rallye du Maroc 2023 must have read and comply with the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023, except for the points stipulated here below.**

La prueba OPEN se organiza en el marco del Rallye du Maroc 2023, y con la consideración de prueba nacional abierta a la participación de pilotos extranjeros titulares de licencia expedidoas por otras ADN. Este Rally tendrá lugar de conformidad con las disposiciones legales y administrativas del país anfitrión, al presente reglamento particular y al Código Deportivo Internacional de la FIA y a sus anexos, al Reglamento Deportivo de Rallies Todo Terreno de la FIA (RDRTT FIA) y a sus anexos, a los códigos AMA/NADA así como el reglamento antidopaje de la FIA, modificados periódicamente. Se aplicarán las normas nacionales de circulación. Salvo que se indique lo contrario en este Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones de las reglas y reglamentos anteriormente mencionados.

Cualquier modificación, enmienda y/o adición a las Reglas y Reglamentos se realizará mediante Complementos, fechados y numerados.

Se publicará información adicional en la Guía del Rally. El conjunto de reglamentos de la FIA está disponible en la web: <https://www.fia.com/regulations>.

Los distintos documentos se redactarán en inglés, francés y español. En caso de discrepancia, el texto en inglés dará fe.

**Cada equipo inscrito en el OPEN – Rallye du Maroc 2023 deberá leer y cumplir el Reglamento Particular de la prueba FIA Rallye du Maroc 2023, excepto para los puntos que se detallan a continuación.**

### Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distancia total de sectores selectivos

Stage 1 : 343 km (including prologue)  
Stage 2 : 288 km  
Stage 3 : 336 km  
Stage 4 : 351 km  
Stage 5 : 152 km  
TOTAL: 1470 km

Etapa 1 : 343 km (prólogo incluida)  
Etapa 2 : 288 km  
Etapa 3 : 336 km  
Etapa 4 : 351 km  
Etapa 5 : 152 km  
TOTAL: 1470 km

### Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distancia total del itinerario

|                                    |         |                                 |         |
|------------------------------------|---------|---------------------------------|---------|
| Number of Legs:                    | 5       | Número de etapas:               | 5       |
| Number of Road Sections (Liaison): | 9       | Número de enlaces:              | 9       |
| Number of Selective Sections:      | 6       | Número de sectores selectivos:  | 6       |
| Total distance of the itinerary:   | 2240 km | Distancia total del itinerario: | 2240 km |

### Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Características de los sectores selectivos

|                       |      |                             |      |
|-----------------------|------|-----------------------------|------|
| Gravel/dirt tracks    | 60 % | Grava / Pistas de tierra    | 60 % |
| Sand tracks           | 35 % | Pistas arenosas             | 35 % |
| Dunes                 | 5 %  | Dunas                       | 5 %  |
| Stage 1 Safety Type A |      | Etape 1 Tipo de seguridad A |      |
| Stage 2 Safety Type A |      | Etape 2 Tipo de seguridad A |      |
| Stage 3 Safety Type A |      | Etape 3 Tipo de seguridad A |      |
| Stage 4 Safety Type A |      | Etape 4 Tipo de seguridad A |      |
| Stage 5 Safety Type A |      | Etape 5 Tipo de seguridad A |      |

## Art. 2 Organisation / Organización

### Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Puntuabilidad

Not applicable. | No aplica.

### Art. 2.2 Approvals / Números de permiso

The OPEN – Rallye du Maroc 2023 is registered to FRMSA, with the visa N° **015Bis/R/2023**. | El OPEN – Rallye du Maroc 2023 está inscrito en la FRMSA con el No de permiso **015Bis/R/2023**.

### Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organización, dirección y datos de contacto

**ODC, s.l.**  
Avinguda Meritxell, 81  
AD 500 Andorra la Vella / ANDORRA  
+376 83 83 04  
[competitors@rallyedumaroc.com](mailto:competitors@rallyedumaroc.com)  
[www.rallyedumaroc.com](http://www.rallyedumaroc.com)

### Art. 2.4 Organising Committee / Comité organizador

FRMSA President: Youssef ZAHIDI  
Directors of the Event: David CASTERA & Jordi BALLBE  
Direction Assistant: Emmanuelle CASTERA

### Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios Deportivos

|                                                                                                   | Name             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Stewards of the Meeting (Chairperson):<br><i>Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos:</i> | Mr. Ahmed HOUBRI |

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| 2 <sup>nd</sup> Steward:<br>2 <sup>o</sup> Comisario Deportivo :   | Tba |
| 3 <sup>rd</sup> Steward:<br>3 <sup>er</sup> Comisario Deportivo :: | Tba |

#### Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegados FIA y Observador

Not applicable.

No aplica.

#### Art. 2.7 Senior Officials / Principales oficiales

|                                                                                   | Name             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Event Director:<br><i>Director de la Prueba:</i>                                  | David CASTERA    |
| Clerk of the Course:<br><i>Director de Carrera:</i>                               | Tba              |
| Chief Safety Officer:<br><i>Responsable de Seguridad:</i>                         | David CASTERA    |
| Deputy Chief Safety Officer:<br><i>Adjunto de Seguridad:</i>                      | Alain GROSMAN    |
| Scrutineers (Chief Scrutineer):<br><i>Jefe de Comisarios Técnicos:</i>            | Thierry VIARDOT  |
| Chief Medical Officer (CMO):<br><i>Jefe Médico:</i>                               | Tba              |
| Timekeeping (Chief Timekeeper):<br><i>Cronometraje:</i>                           | Tba (MATSPORT)   |
| Chief Tracking Officer:<br><i>Responsable Tracking:</i>                           | Tba (MARLINK)    |
| Chief GPS Officer:<br><i>Responsable GPS:</i>                                     | Tba (ERTF)       |
| Competitors' Relations Officer (CRO):<br><i>Relaciones con los participantes:</i> | Giuliano AIROLDI |
| Press Officer:<br><i>Responsable de Prensa:</i>                                   | Matthieu PEREZ   |

#### Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Ubicación de la sede del Rally

|                                                                             |                  |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------|
| From 09 <sup>th</sup> October 08h00 to 13 <sup>th</sup> October 2023 20h00: | AGADIR STADIUM   | GPS : N 30° 25.685' / W 9° 32.740'  |
| From 14 <sup>th</sup> October 08h00 to 16 <sup>th</sup> October 2023 20h00: | ZAGORA BIVOUAC   | GPS : N 30° 21.460' / W 05° 44.825' |
| From 17 <sup>th</sup> October 08h00 to 18 <sup>th</sup> October 2023:       | MERZOUGA BIVOUAC | GPS : N 31° 13.097' / W 04° 00.903' |

#### Art. 2.8.1 Digital Official Notice Board (DNB) / Tablón Oficial de Anuncios (DNB)

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.  
The Official Notice Board is the SPORTITY Application.  
Password:

No habrá tablón oficial de anuncios físico en la oficina de carrera.  
El tablón oficial de anuncios será la aplicación SPORTITY.  
Contraseña:



### Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programa horario en orden cronológico

Refer to the Supplementary Regulations of the FIA RALLYE DU MAROC 2023

Consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA RALLYE DU MAROC 2023.

### Art. 4 Entries / Inscripciones

The organization reserves the right to refuse the registration to any participant, particularly in consideration of the following criteria:

- \* The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event;
- \* The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organizer;
- \* Logistical constraints obliging the Organizer to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
- \* The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organizer within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organization.

La organización se reserva el derecho de denegar la inscripción a cualquier participante en base a:

- \* La respetabilidad y/o moral del Competidor que pueda, por ejemplo, poner en peligro las normas de seguridad (cuya aplicación es esencial para el buen desarrollo del Evento);
- \* La integridad y/o reputación del Evento y/o del Organizador;
- \* Restricciones logísticas que obligan al Organizador a limitar el número de Competidores o limitar, en su caso, su Asistencia;
- \* El impago en las fechas requeridas de los Derechos de inscripción y/o la existencia de antecedentes de falta de pago de cualesquiera sumas adeudadas al Organizador, dentro de los 5 (cinco) años anteriores a la solicitud de inscripción al Evento.

La organización declina toda responsabilidad en caso de robo o daños en los equipos dentro de las distintas estructuras de la organización.

#### Art. 4.1 Closing date for entries / Fecha de cierre de inscripciones

See programme in chronological order (SR Art. 3).

Ver programa en orden cronológico (RP Art. 3).

#### Art. 4.2 Entry Procedure / Procedimiento de inscripción

The online registration application form for OPEN RALLYE DU MAROC 2023 is available on the website: [www.rallyedumaroc.com](http://www.rallyedumaroc.com).

A copy of the valid competitor's license must be submitted. If one of the drivers will be the competitor, he must hold a valid competitor's license and a driver's competition license.

La solicitud de inscripción para el OPEN RALLYE DU MAROC 2023 debe realizarse online a través de la web: [www.rallyedumaroc.com](http://www.rallyedumaroc.com).

Se deberá remitir copia de la licencia de concursante. Si uno de los pilotos es además el concursante, deberá estar en posesión de las licencias de concursante y de piloto.

#### Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship / Campeonato del Mundo de Rally-Raid de la FIA

Not applicable for OPEN RALLYE DU MAROC 2023. | No aplica para el OPEN RALLYE DU MAROC 2023.

#### Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases

##### Art. 4.3.1 Number of competitors / Número de participantes

The number of competitors in the OPEN Rallye du Maroc 2023 shall be limited to: **50**.

El número de participantes para el OPEN Rallye du Maroc 2023 queda limitado a: **50**.

##### Art. 4.3.2 Eligible cars / Vehículos admitidos

|                        |               |                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>OPEN AUTO</b>       | <b>OPEN 1</b> | Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles, complying with Appendix J Article 283<br><i>Vehículos Todo-Terreno modificados 2 y 4 ruedas motrices, conformes al Anexo J FIA 2023 – Art. 283</i> |
|                        | <b>OPEN 2</b> | Series Production Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Article 283<br><i>Vehículos Todo-Terreno de serie, conformes al Anexo J FIA 2023 – Art. 283</i>                                     |
| <b>OPEN SSV</b>        |               | Side by Side Vehicles, complying with Appendix J Art. 286 and 286A.<br><i>Vehículos Side by Side, conformes al Anexo J Art 286 y 286A.</i>                                                              |
| <b>OPEN NEW ENERGY</b> |               | Subject to submit a presentation file before mid-september 2023.<br><i>Se deberá presentar expediente antes de mediados de septiembre..</i>                                                             |

The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category.

See Technical Regulations related to OPEN categories in Appendix RT.

El sistema de toma de muestras de combustible de la FIA no es obligatorio para el conjunto de vehículos de la categoría OPEN.

Ver Reglamento Técnico para las categorías OPEN en el Anexo RT.

#### Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Derechos de inscripción

##### Art. 4.4.1 Entry fees for "RACE" vehicles / Derechos de inscripción "CARRERA"

With organizer's optional advertising (see also FIA 2023 CCRSR Art. 20):

Con publicidad optativa del Organizador (ver también Art. 20 FIA RSRTT 2023):

| « Race » Entry Fees / Derechos de inscripción "CARRERA"                                                                |                                                                                      |                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RACE VEHICLE</b><br>(vehicle + driver & co-driver/s)<br><b>VEHÍCULO CARRERA</b><br>(vehículo + piloto & copiloto/s) | <b>Standard Tariff</b><br><b>Tarifa Estándar</b><br>(From – A partir del 01/08/2023) | <b>Special Discount</b><br><b>Descuento excepcional</b><br>(Up to – Hasta el 31/07/2023) |
| <b>OPEN AUTO</b><br>(OPEN 1, OPEN 2, OPEN NEW ENERGY)                                                                  | <b>8 000€</b>                                                                        | <b>-1 000€</b>                                                                           |
| <b>OPEN SSV</b>                                                                                                        | <b>6 500€</b>                                                                        | <b>-1 000€</b>                                                                           |

For competitors refusing the Organizer's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.

Full payment must be made before 01/08/2023 for Special Rate and before 27/09/2023 for standard rate, otherwise entry will not be accepted.

After scrutineering, in case a competitor is moved to another category or twinned event, no amount/difference will be refunded in case entry fees are lower. If entry fees are higher, the difference will have to be settled by the competitor before the start of the rally.

| <b>Fees Include</b>                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✓ Sporting rights for competitors.                                                                                                                                                                    |
| ✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and 5 days racing), with sport organization, logistics, security.                                                     |
| ✓ Organizer's Public Liability insurance.                                                                                                                                                             |
| ✓ Professional medical resources, both terrestrial (tángos, ambulances) and aerial (helicopters).                                                                                                     |
| ✓ Medical fees up to 30.000.-€.                                                                                                                                                                       |
| ✓ Repatriation insurance.                                                                                                                                                                             |
| ✓ Meals from 14 <sup>th</sup> of October (Diner) to 18 <sup>th</sup> October (diner), including all the breakfast, lunch and dinners (plus rations for competitors during the five days of the race). |
| ✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.                                                                                                                           |
| ✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.                                                                                                                                                |

Para los competidores que rechacen la publicidad optativa, la tarifa de inscripción se incrementará en un 60%.

La totalidad del pago deberá realizarse imperativamente antes del 01/08/2023 para la tarifa reducida y antes del 27/09/2023 para la tarifa estándar, de lo contrario la inscripción será rechazada.

Después de las verificaciones técnicas, en el caso de que un competidor sea transferido a otra categoría, o a un evento paralelo, no se realizará devolución alguna si los derechos de inscripción son inferiores. Si el participante es transferido a una categoría superior, la diferencia deberá ser abonada por el competidor antes del inicio de la carrera.

| <b>Las tarifas incluyen</b>                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✓ Los derechos deportivos para los competidores.                                                                                                                |
| ✓ Participación en el evento (verificaciones administrativas y técnicas, prólogo y 5 días de carrera), con apoyo deportivo, logístico, seguridad.               |
| ✓ Seguro de responsabilidad civil del Organizador.                                                                                                              |
| ✓ Les medios médicos terrestres profesionales (tángos, ambulancias) y aéreos (helicópteros).                                                                    |
| ✓ Gastos médicos hasta 30.000.-€.                                                                                                                               |
| ✓ Seguro de repatriación                                                                                                                                        |
| ✓ Catering: Del 14 de Octubre (cena) al 18 de Octubre (cena) que incluye todos los desayunos, comidas y cenas (más las raciones durante los 5 días de carrera). |
| ✓ En los bivouacs, acceso a la zona de camping con baños y duchas.                                                                                              |
| ✓ Ceremonia de entrega de trofeos, fiesta fin de Rally y Cocktail.                                                                                              |

| Fees DO NOT Include                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.                                                                                                        |
| ✗ The mandatory sports licence for competitors.                                                                                                                      |
| ✗ Hotel of the first and last day, your tent in the bivouac: we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab. |
| ✗ Fuel (compulsory purchase for OPEN SSV at the administrative checks; this amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason).                    |
| ✗ Rental of safety, navigation equipment and electronic road book, and the purchase of their accessories (GPS, Smalltrack/Irtrack, Electronic Road Book).            |
| ✗ Personal expenses.                                                                                                                                                 |

| Las tarifas NO incluyen                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✗ El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos.                                                                                                                                   |
| ✗ La licencia deportiva obligatoria para los participantes.                                                                                                                                             |
| ✗ El alojamiento en hotel en la salida y llegada, el alojamiento en bivouac: se proponen diversas opciones de alojamiento en tiendas estándar y de lujo en la pestaña « alojamiento ».                  |
| ✗ El combustible (forfait obligatorio para T3 y T4, a abonar durante las verificaciones administrativas; este forfait es no reembolsable en caso de abandono, independientemente del motivo del mismo). |
| ✗ La El alquiler del material de seguridad y de navegación, road book electrónico, así como la compra de los soportes y otros accesorios (GPS, Smalltrack/Irtrack, Road Book electrónico).              |
| ✗ Los gastos personales.                                                                                                                                                                                |

#### Art. 4.4.2 Entry fees for Service / Derechos de inscripción asistencias

| « Service » Entry Fees / Derechos de inscripción "Asistencia"                          |                                                                           |                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| CATEGORY<br>CATEGORÍA                                                                  | Standard Tariff<br>Tarifa Estándar<br>(From – A partir del<br>01/08/2023) | Special Discount<br>Descuento Excepcional<br>(Up to – hasta el 31/07/2023) |
| <b>Pax</b><br>(must be min. 18 years old;<br>Under 18 are not allowed in the Bivouacs) | <b>2 200€</b>                                                             | <b>-400€</b>                                                               |
| <b>Camping-Car</b>                                                                     | <b>1 900€</b>                                                             | <b>-500€</b>                                                               |
| <b>Service Car / Vehículo Asistencia</b>                                               | <b>1 200€</b>                                                             | <b>-400€</b>                                                               |
| <b>Service Truck / Camión Asistencia</b>                                               | <b>1 500€</b>                                                             | <b>-300€</b>                                                               |

| Fees Include                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✓ Access to the Service Park and Bivouac.                                                                                               |
| ✓ Organizer's Public Liability insurance.                                                                                               |
| ✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).                                       |
| ✓ Repatriation insurance.                                                                                                               |
| ✓ Meals from 14 <sup>th</sup> of October (Dinner) to 18 <sup>th</sup> October (Dinner), including all the breakfast, lunch and dinners. |
| ✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.                                                             |
| ✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.                                                                                  |

| Las tarifas incluyen                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✓ Acceso al Bivouac y al parque de asistencia                                                                  |
| ✓ Seguro de responsabilidad civil del organizador                                                              |
| ✓ Los medios médicos terrestres profesionales (tangos, ambulancias) y aéreos (helicópteros)                    |
| ✓ Seguro de repatriación                                                                                       |
| ✓ Catering: Del 14 de Octubre (cena) al 18 de Octubre (cena) que incluyen todos los desayunos, comidas y cenas |
| ✓ En los bivouacs, acceso a la zona de acampada con aseos y duchas.                                            |
| ✓ Ceremonia de entrega de trofeos, fiesta fin de Rally y Cocktail.                                             |

| Fees DO NOT Include                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.                                                                                                                                                                                 |
| ✗ The hotel of the first and the last day, your tent in the bivouac: tent with bed, mattress, sheets and blanket, shower and toilet (we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab). |
| ✗ Fuel.                                                                                                                                                                                                                                       |
| ✗ Personal expenses.                                                                                                                                                                                                                          |

Due to current world events, this program may be subject to change.

| LAS TARIFAS NO INCLUYEN                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✗ El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos.                                                                                                                  |
| ✗ El alojamiento en hotel en la salida y llegada, el alojamiento en bivouac: se proponen diversas opciones de alojamiento en tiendas estándar y de lujo en la pestaña « alojamiento ». |
| ✗ El combustible.                                                                                                                                                                      |
| ✗ Los gastos personales.                                                                                                                                                               |

En raison des évènements mondiaux actuels, ce programme pourrait subir des modifications.

#### Art. 4.5 Payment / Pagos

The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

El importe de los derechos de inscripción deberá abonarse mediante transferencia bancaria a (se deberá proporcionar el justificante de pago):

#### BANK ACCOUNT DETAILS / DATOS BANCARIOS:

**Bank name: BANC SABADELL**

**Account holder: ODC S.L.**

**IBAN: ES69 0081 0196 1200 0156 4566**

**BIC: BSABESBB**

Important: Bank transfer fees must be fully paid by the competitor (when doing the bank transfer, option "OUR") so that the organizer received the full amount corresponding to the entry.

Importante: Los gastos de transferencia bancaria serán a cargo del competidor (opción "OUR") con el fin de que el organizador reciba el importe íntegro de los derechos de inscripción.

#### Art. 4.6 Entry fee refunds / Reembolsos

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023.

Consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA del Rallye du Maroc 2023.

#### Art. 5 Insurance Cover / Seguro

##### Art. 5.1 Third party liability insurance / Seguro de responsabilidad civil

The Organiser, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

La Organización ha suscrito una póliza de seguro de Responsabilidad Civil para eventos deportivos con vehículos a motor, de conformidad con la legislación vigente.

The contract number will be specified by means of a Bulletin.

El número de la póliza de seguro será comunicado mediante Complemento.

The details of guarantees are available on the Rallye du Maroc website:

Los detalles y límites de las garantías contratadas están disponibles en la web del Rallye du Maroc:

[Third Party Liability Insurance](#)

[Assurance Responsabilité Civile](#)

The organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Morocco, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

However, the Organizer already warns on the fact that such insurance shall only cover competitors: assistances are invited to seek information regarding their public liability insurance conditions.

La organización no se hace responsable de las consecuencias de las infracciones a las leyes, reglamentos y decretos de Marruecos cometidas por los competidores o sus asistencias y que deberán ser asumidas exclusivamente por éstos.

Sin embargo, el Organizador ya advierte sobre el hecho de que dicho seguro sólo cubrirá a los competidores: se invita a las asistencias a buscar información sobre las condiciones de su seguro de responsabilidad civil.

## Art. 5.2 Support and Repatriation insurance / Seguro de prestación de asistencia y repatriación

The Organizer shall entrust to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 7 (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

El Organizador ha encomendado a un tercero la ejecución de los servicios de asistencia / repatriación de las personas participantes en el Evento, cuyas condiciones se detallan en el Anexo 7 (para más información, consultar las Condiciones Generales de Venta).

## Art. 5.3 Complementary Insurance: Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended / Seguro Complementario: Gastos médicos y Seguro individual de accidentes - contratación recomendada

The Competitor may, in addition to the insurance taken out by the Organizer, take out additional insurance at his own expense to extend the guarantees.

All the information concerning this additional insurance is available on the website:  
[www.rallyedumaroc.com](http://www.rallyedumaroc.com)

El competidor podrá, además del seguro contratado por el Organizador, contratar, a su cargo, un seguro adicional para una extensión de las coberturas.

Toda la información acerca de este seguro adicional está disponible en la web:  
[www.rallyedumaroc.com](http://www.rallyedumaroc.com)

## Art. 6 Advertising and Identification / Publicidad e identificación

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023.

Consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA del Rallye du Maroc 2023.

## Art. 7 Tyres / Neumáticos

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023.

Consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA del Rallye du Maroc 2023.

## Art. 8 Fuel / Combustible

### Art. 8.2 Ordering procedure / Procedimiento relativo al pedido

For OPEN SSV, compulsory fuel purchase to the Organizer must be done at the administrative checks (in euros & in cash).

The amount is: 980.-€.

Para los OPEN SSV, los equipos deberán abonar obligatoriamente a la Organización un forfait combustible (en efectivo y en euros) durante las verificaciones administrativas.

El importe de este forfait es de: 980.-€

This amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason.

Este forfait no es reembolsable en caso de abandono, sea cual sea el motivo.

Crews will be responsible for paying their own fuel at the commercial filling stations.

Los equipos serán responsables de pagar su propio combustible en las gasolineras comerciales.

## Art. 9 Administrative checks / Verificaciones administrativas

### Art. 9.1 Documents to be presented / Documentos a presentar

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- \* Competitor's licence
- \* Driver's and co-driver's competition licences
- \* ASN authorisation for foreign competitors and/or drivers/codriver's
- \* Driver's and co-driver's ID cards/passports
- \* Driver's and co-driver's valid driving licence, valid for the vehicle entered
- \* Completion of all details of the entry form
- \* Car registration papers
- \* Authorisation from the owner (if not the driver)
- \* Vehicle insurance cover certificate
- \* Technical Passport (if applicable)

The participant alone is responsible for the validity of the different documents required to participate in the OPEN RALLYE DU MAROC 2023, and particularly the validity of the driving licence, vehicle registration documents and insurance of the vehicle.

Con el fin de minimizar el tiempo necesario para completar las verificaciones administrativas, los competidores deberán asegurarse de traer y presentar los siguientes documentos:

- \* Licencia de concursante
- \* Licencias deportivos internacionales de la tripulación (Licencia Internacional de Piloto)
- \* Autorización de la ADN para los competidores extranjeros
- \* Pasaporte piloto y copiloto
- \* Permiso de conducir piloto y copiloto, válido para el vehículo inscrito
- \* Completar todos los datos del formulario de inscripción
- \* Documentación del vehículo
- \* Autorización del propietario (si no es uno de los miembros de la tripulación)
- \* Seguro del vehículo
- \* Pasaporte técnico (si procede)

El participante es el único responsable de la validez de los diferentes documentos administrativos requeridos para participar en el OPEN RALLYE DU MAROC 2023, especialmente de la validez del permiso de conducir, y de la documentación y seguro del vehículo.

### Art. 9.2 Timetable / Horarios

See programme (SR Art. 3).

The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| From 1 to 15 minutes:  | 100,00 €                         |
| From 16 to 30 minutes: | 150,00 €                         |
| > 30 minutes:          | 200,00 €                         |
| > 60 minutes:          | Will be reported to the Stewards |

Ver programa (Art. 3 RP).

Los horarios de convocatoria se comunicarán mediante complemento.

Cualquier retraso en la presentación en el control horario situado a la entrada de las verificaciones administrativas conllevará las penalizaciones siguientes:

|                     |                                          |
|---------------------|------------------------------------------|
| De 1 a 15 minutos:  | 100,00 €                                 |
| De 16 a 30 minutos: | 150,00 €                                 |
| > 30 minutos:       | 200,00 €                                 |
| > 60 minutos:       | Se informará a los Comisarios Deportivos |

## Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Verificaciones técnicas, precintos

See Article 23 and Article 24 of the 2023 FIA CCRSR. | Ver Artículo 23 y Artículo 24 del RDRTT 2023.

### Art. 10.1 Scrutineering venue and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.

Individual convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before scrutineering will result in the following penalties:

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| From 1 to 15 minutes:  | 100,00 €                         |
| From 16 to 30 minutes: | 150,00 €                         |
| > 30 minutes:          | 200,00 €                         |
| > 60 minutes:          | Will be reported to the Stewards |

Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- \* All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle;
- \* Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;
- \* Any on-board camera has been fitted according to the Art. 11.2 and 11.3 of the FIA 2023 CCRSR;
- \* Mountings for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted to the vehicle;
- \* The necessary conforming power supply for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted and functioning.

Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.

Les heures individuelles de convocation seront communiquées par Additif.

Cualquier retraso en la presentación en el control horario situado a la entrada de las verificaciones técnicas conllevará las penalizaciones siguientes:

|                     |                                          |
|---------------------|------------------------------------------|
| De 1 a 15 minutos:  | 100,00 €                                 |
| De 16 a 30 minutos: | 150,00 €                                 |
| > 30 minutos:       | 200,00 €                                 |
| > 60 minutos:       | Se informará a los Comisarios Deportivos |

Antes de las verificaciones técnicas, los vehículos y los competidores deben cumplir con lo siguiente:

- \* Que todas las placas rally, números de competición y placas de publicidad están correctamente colocadas en el vehículo;
- \* Que se han realizado los orificios para precintar, y que los alambres para precintar estén colocados;
- \* Que cualquier cámara on-board se ha instalado conforme al Art. 11.2 y 11.3 del RDRTT FIA 2023;
- \* Que los soportes de los sistemas de seguridad y navegación están debidamente fijados sobre el vehículo;
- \* Que las fuentes de alimentación necesarias para los sistemas de seguridad, navegación y road book electrónico están instaladas y son operativas.

### Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents / Verificaciones técnicas, documentos obligatorios

- \* Car's complete original Homologation Document (if applicable)
- \* Technical Passport (if any)
- \* SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

- \* Ficha de homologación FIA original y completa (si es aplicable)
- \* Pasaporte técnico (si aplica)
- \* Señal SOS / OK (formato DIN A3)

Durante las verificaciones técnicas se revisará la instalación de los sistemas de seguimiento y NAV-GPS.

### Art. 10.4 Necessary technical installation / Instalaciones técnicas necesarias

#### Art. 10.4.1 Tracking system / Sistema de seguimiento

All vehicles must only be fitted with the safety tracking system(s) provided by the organizer. The instruction for the use of the tracking system is in the Appendix 5 of these supplementary regulations.

The system to be used for the Rallye du Maroc 2023 will be the IRITRACK. All rally competitors must have this system to complete scrutineering.

This system must be working during the running of each leg.

The competitor must contact directly MARLINK to rent and order support/power supply kits for this equipment.

For further information and orders, please contact:

MARLINK:

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email: [valentin.bourdon@marlink.com](mailto:valentin.bourdon@marlink.com)

Todos los vehículos deberán estar equipados únicamente con el Sistema de seguimiento del organizador. Las instrucciones de uso del sistema de seguimiento se encuentran en el Anexo 5 del presente Reglamento Particular.

El sistema elegido para el Rallye du Maroc 2023 es el sistema de seguimiento IRITRACK. Todos los competidores inscritos en el rally deberán tener este sistema instalado para completar las verificaciones técnicas.

Este sistema deberá estar operativo durante todas las etapas.

El competidor deberá contactar con la empresa MARLINK para el alquiler del material y la solicitud y compra de los kits de instalación.

Para cualquier solicitud de información y pedidos, contactar con:

MARLINK :

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email : [valentin.bourdon@marlink.com](mailto:valentin.bourdon@marlink.com)

#### Art. 10.4.2 Navigation system (NAV-GPS) / Sistema de navegación (NAV-GPS)

Competitors are obliged to be equipped with one or two navigation system(s) (NAV-GPS).

When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one.

Crews on the Rallye du Maroc 2023 will be equipped with ERTF's UNIK 4 system, that integrates the electronic road book, GPS and Sentinel. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering. Control procedures will be held as per Art. 12.5-V1 of 2023 FIA CCRSR.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact:

ERTF:

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

Los competidores deberán obligatoriamente estar equipados con uno o dos sistemas de navegación (NAV-GPS).

Si un competidor usa dos equipos de NAV-GPS, deberá indicar por escrito cuál de los debe considerarse como el oficial.

Los participantes del Rallye du Maroc 2023 estarán equipados con el sistema UNIK 4 de ERTF, que integra el road book electrónico, el GPS y el Sentinel. Las informaciones relativas a la instalación del sistema en el vehículo están disponibles en la web del rally y de ERTF.

Se controlará su instalación durante las verificaciones técnicas.

Se realizarán controles de conformidad con el Art. 12.5-V1 del RDRTT FIA 2023.

El competidor deberá contactar directamente con la empresa ERTF para el alquiler del material y la solicitud y compra de los kits de instalación.

Para cualquier solicitud de información y pedidos, contactar con:

ERTF :

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

#### Art. 10.4.3 Vehicle to vehicle alarm system / Sistema de alarma vehículo a vehículo

The vehicle-to-vehicle alarm system is integrated in the UNIK 4 device.

El sistema de alarma vehículo a vehículo está integrado en el dispositivo UNIK 4.

Penalties for not attending overtaking requests will be as per Art. 47.3.3 of FIA 2023 CCR SR.

Las penalizaciones serán conformes al Art. 47.3.3 del RD RTT FIA 2023.

#### Art. 10.4.4 Electronic Road Book / Road Book electrónico

Competitors on the OPEN Rallye du Maroc 2023 will use the electronic road book, from ERTF, UNIK 4. The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.

Los equipos del OPEN Rallye du Maroc 2023 usarán el road book electrónico UNIK 4, de ERTF. Las informaciones relevantes acerca de este dispositivo están disponibles en la web del rally y de ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

Se comprobará su instalación durante las verificaciones técnicas.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

El competidor debe contactar directamente con la empresa ERTF para el alquiler del material y la solicitud y compra de los kits de instalación.

For all further information and orders, please contact: ERTF:

Para cualquier solicitud de información adicional y pedido, contactar con:

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

ERTF :

Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

#### Art. 10.4.5 FIA GPS Data Logger / Sistema GPS de adquisición de datos de la FIA

Not applicable.

No aplica.

#### Art. 10.4.6 FIA Data Logger/ Grabador de datos de la FIA

Not applicable.

No aplica.

#### Art. 10.4.7 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC) / Cámara on-board de vigilancia (OBSC) de la FIA

Not applicable.

No aplica.

#### Art. 10.5 On-board cameras / Cámaras on-board

See Art. 11.2 and 11.3 of 2023 FIA CCRSR.

Ver Art. 11.2, y 11.3 del RDRTT FIA 2023.

All competitors wishing to be equipped with a camera or filming material, other than that of the organization, must make a request for to the organizer at the latest the 05<sup>th</sup> October 2023 to the following address: [media@rallyedumaroc.com](mailto:media@rallyedumaroc.com), and collect the identifying sticker during the administrative checks.

Los competidores que desean instalar una cámara on-board o cualquier otro equipo de filmación que no sea el de la organización deberá solicitarlo previamente a la organización a más tardar el 05 Octubre 2023 a: [media@rallyedumaroc.com](mailto:media@rallyedumaroc.com) y retirar el adhesivo identificativo durante las verificaciones administrativas.

The mountings shall comply with Art. 283-2 of Appendix J.

This equipment must be presented and approved at scrutineering before the start of the competition. Any modification must be approved by a scrutineer.

The equipment must comply with Art. 11 of the 2023 FIA CCRSR.

Los soportes deben ser conformes al Art. 283-2 del Anexo J.

Estos equipos deben estar instalados antes de presentar el vehículo a las verificaciones técnicas. Cualquier modificación debe ser aprobada por un miembro del equipo técnico.

Estos equipos deben ser conformes al Art. 11 del RDRTT FIA 2023.

#### Art. 10.6 Electronic equipment / Equipamiento electrónico

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in 2023 FIA CCRSR regulations, is forbidden on board the vehicles.

Cualquier medio de comunicación electrónico o vía radio, o cualquier otro dispositivo no expresamente autorizado en el RDRTT FIA 2023 está prohibido a bordo del vehículo.

#### Art. 11 Other procedures and regulations / Otros procedimientos y normas

For articles not listed below under Art.11, please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023.

Para los artículos no mencionados a continuación bajo el Art. 11, consultar el Reglamento Particular de prueba FIA RALLYE DU MAROC 2023.

#### Art. 11.18 Special National Requirements / Exigencias Nacionales Específicas

- **Visas :** Participants will have to contact the relevant Morocco embassy in their country for further information.
- **Registration of vehicles:** All vehicles must be registered and have a definitive registration certificate. Temporary or provisional registrations are not permitted. It is the sole responsibility of competitors and services crews entered to verify and to prove to the organization that their vehicle is insured for Morocco.
- **Custom formalities:** an ATA carnet is compulsory. It is compulsory to provide an ATA carnet for cars and trucks transporting parts and/or vehicles through European customs to Morocco (it is strongly recommended to employ the services of an approved transit agent and to pass through the Freight Zone and not the Tourist Zone).

- **Visados:** Los participantes deberán solicitar información en la embajada de Marruecos de su país de residencia.
- **Matrículas:** Todos los vehículos deberán estar matriculados y disponer de documentación definitiva. Las matrículas temporales o provisionales están prohibidas. Es responsabilidad de los competidores y de las asistencias verificar y probar que los seguros de sus vehículos son válidos para Marruecos.
- **Trámites aduaneros:** el carnet ATA es obligatorio. El carnet ATA es obligatorio para los autos y camiones que transportan recambios y/o vehículos para pasar la aduana de Europa a Marruecos (se recomienda usar un agente de tránsito autorizado y pasar por la zona de carga y no la zona de turistas).

#### Art. 12 Identification of officials / Identificación de los Oficiales

Refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023.

Consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA del Rallye du Maroc 2023.

#### Art. 13 Prizes / Premios

### OPEN AUTO

|                       |                      |                               |
|-----------------------|----------------------|-------------------------------|
| <b>1<sup>st</sup></b> | <b>1<sup>o</sup></b> | <b>2 trophies / 2 trofeos</b> |
| <b>2<sup>nd</sup></b> | <b>2<sup>o</sup></b> | <b>2 trophies / 2 trofeos</b> |
| <b>3<sup>rd</sup></b> | <b>3<sup>o</sup></b> | <b>2 trophies / 2 trofeos</b> |
| <b>OPEN SSV</b>       |                      |                               |
| <b>1<sup>st</sup></b> | <b>1<sup>o</sup></b> | <b>2 trophies / 2 trofeos</b> |
| <b>2<sup>nd</sup></b> | <b>2<sup>o</sup></b> | <b>2 trophies / 2 trofeos</b> |
| <b>3<sup>rd</sup></b> | <b>3<sup>o</sup></b> | <b>2 trophies / 2 trofeos</b> |

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

Los trofeos sólo se entregarán durante la ceremonia de entrega de premios, y no se enviarán después del evento. Los trofeos podrán ser entregados a una tercera persona si ésta cuenta con la autorización escrita y firmada de los ganadores.

## Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Verificaciones finales / Reclamaciones / Apelaciones

### Art. 14.2 Protest deposit / Derechos de reclamación

The protest deposit is : EUR 1.000

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

Specific protest time limits for each Leg will be according to Art. 60.1.2 of the FIA CCRSR. All other protest time limits are according to Art. 13.3 of the FIA International Sporting Code.

Los derechos de reclamación ascienden a: 1.000 EUR

Si la reclamación exige desmontar y montar de nuevo las piezas de un vehículo claramente definidas, los Comisarios Deportivos, a propuesta del Jefe Técnico, podrán establecer una fianza adicional (Código Deportivo Internacional FIA Art. 13.4.3).

Los plazos específicos de reclamación para cada etapa serán conformes al Art. 60.1.2 del RDRTT FIA 2023. Los demás plazos de reclamación serán conformes al Art. 13.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA.

### Art. 14.3 Appeal deposit / Derechos de apelación

The appeal deposit for a national appeal is 2.500.-€.

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and 15 of the FIA International Sporting Code, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Los derechos para una apelación nacional ascienden a 2.500.-€.

Cualquier reclamación y/o apelación deberá interponerse conforme a los Art. 13 y 15 del Código Deportivo Internacional de la FIA y, cuando corresponda, con el Reglamento Disciplinario de la FIA.

### Art. 14.4 Fines / Multas

In accordance with Art. 12.8 of the FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done within 48 hours of their notification.

Any delay in making payment may entail suspension during the period a fine remains unpaid.

De conformidad con el Art. 12.8 del Código Deportivo Internacional, el pago de las multas deberá realizarse en línea, dentro de las 48 horas siguientes a su notificación.

Cualquier retraso en el pago podrá conllevar la suspensión durante el tiempo que permanezca impagada la multa.



## TECHNICAL REGULATIONS REGLAMENTO TÉCNICO

| RT. TECHNICAL REGULATIONS FOR OPEN 1 OPEN2, OPEN SSV & OPEN NEW ENERGY CATEGORY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | RT. REGLAMENTO TÉCNICO PARA VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA OPEN 1, OPEN 2, OPEN SSV & OPEN NEW ENERGY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RT.1 OPEN AUTO GROUP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | RT.1 GRUPO OPEN AUTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>In Selective Sections, the maximum speed allowed is 170 km/h.</p> <p>Vehicles entered in OPEN AUTO category must have a minimum fuel range sufficient to cover 450 km.</p> <p>For safety, an additional range of 10% is requested.</p> <p>The OPEN RALLYE DU MAROC 2023 is accessible to all cars in conformity with the regulations below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA Appendix J 2023 - Art 283 for Open 1 and Open 2 vehicles.</li> </ul> <p>The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category.</p> <p>The vehicles must respect the conditions below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ A cervical protection system type HANS is MANDATORY;</li> <li>✓ 5 or 6 point homologated harnesses for all crew members;</li> <li>✓ Individual homologated bucket seats for all crew members (bench seat prohibited);</li> <li>✓ 2 homologated manual fire extinguishers with 2 kg powder or 1 manual fire extinguisher with 2 kg powder and 1 automatic fire extinguisher following FFSA technical regulations.</li> <li>✓ The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY;</li> <li>✓ Exterior mirrors;</li> <li>✓ 2 towing rings (1 in the front, 1 in the back);</li> <li>✓ The windshields must be made of laminated glass;</li> <li>✓ The tanks must be FT3 type for petrol vehicles. For diesel vehicles, they must be manufactured by a certified manufacturer, and stamped by it. Note: filling must be done from outside the cockpit. Chutes, pipes, fittings and venting must comply with the FIA technical regulations for cross country vehicles;</li> <li>✓ The rear light equipment according to the specific car regulations;</li> <li>✓ 2 spare tires;</li> <li>✓ 2 sand ladders;</li> <li>✓ <b>Roll bars:</b> roll bars must comply with the spirit of the FIA regulations (Appendix J 2023, article 283.8 for cars, 287.3 for trucks) i.e. diameter, 50 mm - minimum thickness, 2 mm, or diameter 45 mm, thickness 2.5 mm - materials steel or carbon cold drawn without welding - bolts mini 8 and ISO 8.8 self-locking and brake washers. Anchor points and structures. (only the windshield foot crossbar will not be required). A file with picture of the safety cage must be submitted before mid-september.</li> </ul> | <p>La velocidad máxima en Sector Selectivo es de 170 km/h.</p> <p>Los vehículos de la categoría OPEN AUTO deben disponer de una autonomía mínima de 450 km.</p> <p>Por seguridad, se requiere una autonomía adicional del 10%.</p> <p>El OPEN RALLYE DU MAROC 2023 está abierto a los vehículos que cumplan con el reglamento siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anexo J FIA 2023 – artículo 283 para los vehículos OPEN 1 y OPEN 2.</li> </ul> <p>El sistema FIA de toma de muestras de combustible no es obligatorio para el conjunto de vehículos en OPEN.</p> <p>Los vehículos deben además las condiciones siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sistema de protección cervical tipo HANS OBLIGATORIO;</li> <li>✓ Arnés homologado 5 o 6 puntos para toda la tripulación;</li> <li>✓ Asientos individuales tipo baquets homologados para toda la tripulación;</li> <li>✓ 2 extintores de polvo manuales homologados de 2 kg o 1 extintor de polvo automático de 2 kg según reglamento técnico FFSA.</li> <li>✓ Los nuevos extintores FIA 8865-2015 son ACONSAJEDOS pero NO SON OBLIGATORIOS;</li> <li>✓ Espejos retrovisores;</li> <li>✓ 2 anillas de remolque (1 delantera, 1 trasera);</li> <li>✓ Los parabrisas deben ser de vidrio laminado;</li> <li>✓ Los depósitos de combustible deberán ser obligatoriamente de tipo FT3 para los vehículos de gasolina. Para los vehículos diesel, deberán estar fabricados por un constructor homologado, y certificado por el mismo. Nota: el llenado del depósito deberá realizarse por la parte exterior del habitáculo. Los conductores, canalizaciones, fijaciones y respiradores deberán ser conformes al reglamento técnico FIA;</li> <li>✓ El equipamiento trasero de iluminación deberá ser conforme al Reglamento Particular auto;</li> <li>✓ 2 ruedas de repuesto;</li> <li>✓ 2 planchas para arena;</li> <li>✓ <b>Arco de seguridad:</b> los arcos de seguridad deben ser conformes al reglamento FIA (Anexo J 2023, Artículos 283.8 para coches) a saber: diámetro 50 mm, - espesor mínimo 2 mm, o diámetro 45 mm, espesor mínimo 2,5 mm; materiales acero o carbono estirado en frío sin soldadura; pernos de mínimo 8 y norma ISO 8.8 autoblocantes y arandelas con freno. – Puntos de anclaje y estructuras: (Sólo la barra transversal al pie del parabrisa no será obligatoria). Se deberá remitir un dossier con fotos del arco de seguridad antes de mediados de septiembre.</li> </ul> |

| The OPEN RALLYE DU MAROC 2023 is also accessible to all vehicles complying with the FFSA Technical Regulations art. 253 and FIA appendix J 2023, Art 283, and T2 in process of FIA homologation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      | El OPEN RALLYE DU MAROC 2023 también admitirá los vehículos conformes a los Reglamentos Técnicos FFSA, Art. 253 y al Anexo J 2023 de FIA, Art. 283, así como a los T2 en proceso de homologación FIA.                                                   |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| RT.1.1 // AUTO - OPEN 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | RT.1.1 // AUTO - OPEN 1                                                                                                                                                                                                                                 |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| The 2023 FIA Appendix J, art. 285 is applicable except articles 5.1.3.1 and 5.1.3.2, modified as follows:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      | Se aplica el Anexo J 2023 de la FIA, Art. 285, excepto los artículos 5.1.3.1 y 5.1.3.2 que quedan modificados como sigue:                                                                                                                               |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Article 5.1.3.1: Air restrictor for petrol engines is replaced by the following obligations. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      | Artículo 5.1.3.1: La brida para los motores gasolina se sustituye por las obligaciones que siguen. El diámetro interior máximo se calculará siguiendo los requisitos siguientes:                                                                        |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| PETROL / GASOLINA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| <table><tr><th colspan="2">Air Restrictors<br/>Bridas</th></tr><tr><td>Prototype/Prototipo*</td><td>32</td></tr><tr><td>Standard (2 or 4 valves) / Estándar (2 o 4 válvulas)</td><td>37</td></tr><tr><td>Cylinder over 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE<br/>Cilindrada Superior a 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE</td><td>37</td></tr><tr><td>Cylinder over 5400 cm³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA Appendix J 2023<br/>Cilindrada Superior a 5400 cm³ - 4x2 SCORE motor estándar cf. FIA Anexo J 2023</td><td>37,2</td></tr></table> |      |                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Air Restrictors<br>Bridas |  | Prototype/Prototipo*                                 | 32 | Standard (2 or 4 valves) / Estándar (2 o 4 válvulas)   | 37 | Cylinder over 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE<br>Cilindrada Superior a 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE | 37 | Cylinder over 5400 cm³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA Appendix J 2023<br>Cilindrada Superior a 5400 cm³ - 4x2 SCORE motor estándar cf. FIA Anexo J 2023 | 37,2 |
| Air Restrictors<br>Bridas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Prototype/Prototipo*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 32   |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Standard (2 or 4 valves) / Estándar (2 o 4 válvulas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 37   |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Cylinder over 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE<br>Cilindrada Superior a 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 37   |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Cylinder over 5400 cm³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA Appendix J 2023<br>Cilindrada Superior a 5400 cm³ - 4x2 SCORE motor estándar cf. FIA Anexo J 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 37,2 |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Article 5.1.3.2: Air restrictor for supercharged diesel engines is replaced by the following requirements. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      | Article 5.1.3.2 La brida para motores diesel sobrealimentados se sustituye por las obligaciones que siguen. El diámetro interior máximo se calculará siguiendo los requisitos siguientes:                                                               |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| DIESEL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| <table><tr><th colspan="2">Air Restrictors<br/>Bridas</th></tr><tr><td>Prototype / Prototipo*</td><td>35</td></tr><tr><td>Standard single supercharged<br/>Estándar un solo Turbo</td><td>39</td></tr><tr><td>Standard double supercharged<br/>Estándar biturbo</td><td>38</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                    |      |                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Air Restrictors<br>Bridas |  | Prototype / Prototipo*                               | 35 | Standard single supercharged<br>Estándar un solo Turbo | 39 | Standard double supercharged<br>Estándar biturbo                                             | 38 |                                                                                                                                                              |      |
| Air Restrictors<br>Bridas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Prototype / Prototipo*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 35   |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Standard single supercharged<br>Estándar un solo Turbo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 39   |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Standard double supercharged<br>Estándar biturbo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 38   |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| * Only for drivers who are not on the FIA priority list.<br><br>For supercharged DIESEL engines, the engine capacity multiplier is changed to 1.7, and replaces the coefficient of Article 282 - 3.3 of FIA Appendix J 2023.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      | * Únicamente para pilotos que no estén en la lista de pilotos prioritarios FIA.<br>Para los motores DIESEL sobrealimentados, el coeficiente multiplicador de cilindrada se modifica a 1,7, sustituyendo al del Artículo 282 – 3.3 del Anexo J FIA 2023. |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| RT1.2 AUTO - OPEN 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      | RT1.2 AUTO - OPEN 2                                                                                                                                                                                                                                     |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| PETROL / GASOLINA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| <table><tr><th colspan="2">Air Restrictors<br/>Bridas</th></tr><tr><td>Cylinder up to 4000 cm³<br/>Cilindrada hasta 4000 cm³</td><td>32</td></tr><tr><td>Cylinder up to 6000 cm³<br/>Cilindrada hasta 6000 cm³</td><td>35</td></tr><tr><td>Cylinder over 6000 cm³<br/>Cilindrada superior a 6000 cm³</td><td>38</td></tr></table>                                                                                                                                                                                               |      |                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Air Restrictors<br>Bridas |  | Cylinder up to 4000 cm³<br>Cilindrada hasta 4000 cm³ | 32 | Cylinder up to 6000 cm³<br>Cilindrada hasta 6000 cm³   | 35 | Cylinder over 6000 cm³<br>Cilindrada superior a 6000 cm³                                     | 38 |                                                                                                                                                              |      |
| Air Restrictors<br>Bridas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Cylinder up to 4000 cm³<br>Cilindrada hasta 4000 cm³                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 32   |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Cylinder up to 6000 cm³<br>Cilindrada hasta 6000 cm³                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 35   |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |
| Cylinder over 6000 cm³<br>Cilindrada superior a 6000 cm³                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 38   |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |  |                                                      |    |                                                        |    |                                                                                              |    |                                                                                                                                                              |      |

## DIESEL

| Air Restrictors<br><i>Bridas</i>                                                                                                                 |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Cylinder up to 5000 cm <sup>3</sup><br><i>Cilindrada hasta 5000 cm<sup>3</sup></i>                                                               | <b>39</b> |
| Cylinder over 5000 cm <sup>3</sup> and up to 6000 cm <sup>3</sup><br><i>Cilindrada de más de 5000 cm<sup>3</sup> y hasta 6000 cm<sup>3</sup></i> | <b>43</b> |
| Cylinder over 6000 cm <sup>3</sup><br><i>Cilindrada superior a 6000 cm<sup>3</sup></i>                                                           | <b>46</b> |

For installation details of these restrictors, see FIA Article 284-6.1.

Consulta el Anexo J FIA Artículo 284-6.1 para detalles acerca del montaje de estas bridas.

### RT2 OPEN SSV GROUP

### RT2 OPEN SSV GROUP

Side by Side Vehicle: Single-engine land vehicle with mechanical propulsion on the ground, 4 wheels, driven by their own means and whose propulsion and steering are controlled by a driver on board the car and homologated for use on public roads.

Vehículo Side by Side: Vehículo terrestre de 4 ruedas, con un único motor, cuya propulsión y dirección están controladas por un piloto a bordo del vehículo. El vehículo deberá estar homologado para su uso en carretera.

These vehicles must have 2 seats and must be confirmed by the International Convention on Road Traffic regarding lighting. Vehicles are 4- or 2-wheel drive only.

Estos vehículos deben estar equipados con 2 asientos, debiendo ser además aceptados por la Convención Internacional sobre el tráfico vial en materia de luces.

In Selective Sections, the maximum speed allowed is 125 km/h.

La velocidad en Sector Selectivo queda limitada a 125 km/h.

Vehicles entered in OPEN SSV category must have a minimum fuel range sufficient to cover **120 km**. For safety, an additional range of 10% is requested.

Los vehículos de la categoría OPEN SSV deben disponer de una autonomía mínima de **120 km**. Por seguridad, se requiere una autonomía adicional del 10%.

### RT2.1 // Driver and Codriver Equipment (FIA compliance)

### RT2.1 // Equipamiento Piloto y Copiloto (conforme normas FIA)

Each competitor must be provided with:

- ✓ FIA homologated closed or open helmet (with full front protection highly recommended for open helmets);
- ✓ Hans obligatory;
- ✓ Sticker with name / first name and blood type;
- ✓ FIA approved fireproof overall;
- ✓ Fireproof undergarments, socks and balaclava - FIA approved;
- ✓ Soft camel bag, minimum capacity of 3 liters.

This equipment will be checked during the technical checks and every morning before the start.

Cada competidor deberá estar provisto de:

- ✓ 1 casco abierto o cerrado homologado FIA (recomendado con protección frontal completa para cascos abiertos);
- ✓ Hans obligatorio;
- ✓ Adhesivo con nombre/apellido y grupo sanguíneo;
- ✓ Mono ignífugo homologado FIA;
- ✓ Ropa interior ignífuga, calcetines y sotocasco - homologados FIA;
- ✓ Bolsa de agua flexible, con capacidad mínima de 3 litros.

Estos equipos se revisarán en el momento de las verificaciones técnicas, y todas las mañanas antes de la salida.

### RT2.2 // Vehicle

### RT2.2 // Vehículo

All mechanical parts of the vehicle must be in perfect condition and will be checked by a technical delegate. Departure will be refused to all non-compliant vehicles. Each vehicle must be equipped with:

Todas las partes mecánicas del vehículo deberán estar en perfectas condiciones y serán verificadas por un delegado técnico. Se denegará la salida a todos los vehículos no conformes. Cada vehículo deberá estar provisto de:

- Homologated roll bar by car or bike federation;
- No restrictor;
- FIA approved bucket seats;
- FIA approved 5-point harness;
- Safety net for the side windows (upper part fixed to the frame);
- Rigid roof above vehicle occupants, at the top of the arch of the protective structure; the material used

- Arco de seguridad con ficha de homologación auto o moto;
- Sin brida;
- Asientos tipo baquet homologados FIA;
- Arnés de 5 puntos homologado FIA;
- Redes de protección para los cristales laterales (parte superior fijada al chasis);
- Techo rígido sobre los ocupantes del vehículo, en la parte superior del arco de la estructura de protección;

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>can be fiberglass, aluminum foil or steel (minimum thickness of 1.5 mm), welded-bolted to the security structure with metal staples. It is forbidden to drill the tubes of the vehicle roll cage;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Absolutely forbidden: position the spare wheel on the roof of the vehicle (authorized only on the side or at the rear, secured by safety straps or mechanic system);</li> <li>o Circuit breaker accessible by pilots;</li> <li>o 2 manual fire extinguishers (minimum 2 kilos) in FIA compliance, securely fixed or 1 manual and one automatic;</li> <li>o The new FIA extinguishers 8865-2015 are <b>RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY</b>;</li> <li>o 2 towing rings (front and rear);</li> <li>o Tank/s allowing to advance 120 km + 10%. Any change of standard fuel tank or any modification on the standard fuel tank will involve the installation of an FIA Certified Fuel Tank - Appendix J 2023, Articles 283 - 14 or in accordance with Article CR21 of the Score Regulations;</li> <li>o Installation of the UNIK 4 device;</li> <li>o Tracking system installation provided by the organization;</li> <li>o 5-liter water tank, firmly attached to the vehicle and accessible without the use of tools;</li> <li>o 2 stickers with name/surname, blood type and national flags of the pilot and co-pilot nations on each side of the vehicle;</li> <li>o Belt cutters (1 per occupant);</li> <li>o 1 shovel;</li> <li>o Towing strap;</li> <li>o A minimum of 1 spare wheel;</li> <li>o Mud flaps : Maximum distance of the from the ground 35cm.</li> <li>o For FT3 fuel tanks, 2 Quick coupling for refueling, no filling cap any more, see info note.</li> </ul> <p>The outlets of the exhaust system must be visible from the outside, not being directed downwards, be within the perimeter of the chassis or the bodywork, maximum height 1m.</p> | <p>el material utilizado puede ser fibra de vidrio, aluminio o acero (grosor mínimo de 1.5 cm), soldado-atornillado a la estructura de seguridad con grapas metálicas;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Queda prohibido: colocar la rueda de repuesto en el techo del vehículo (autorizado solo en un lado o en la parte trasera, asegurada por correas de seguridad) ;</li> <li>o Disyuntor accesible para pilotos;</li> <li>o 2 extintores manuales (mínimo 2 kilos) según normas FIA sólidamente fijados, o 1 manual y 1 automático;</li> <li>o Los nuevos extintores FIA 8865-2015 son <b>RECOMENDABLES</b> pero <b>NO SON OBLIGATORIOS</b></li> <li>o 2 anillas de remolque (Delantera y Trasera);</li> <li>o Depósito/s que permita/n recorrer 120 km + 10%. Cualquier cambio de depósito estándar del vehículo implicará la instalación de un depósito homologado FIA – Anexo J 2023, Art. 283-14 o conforme al Art. CR21 del Reglamento Score;</li> <li>o Instalación del dispositivo UNIK 4;</li> <li>o Instalación del sistema de seguimiento proporcionado por la organización;</li> <li>o Reserva de agua de 5 litros, firmemente sujeta al vehículo, y accesible sin necesidad del uso de herramientas;</li> <li>o 2 adhesivos con el nombre/apellido, grupo sanguíneo y bandera del país del piloto y copiloto a cada lado del vehículo;</li> <li>o Corta cinturones (1 por ocupante);</li> <li>o 1 pala;</li> <li>o Eslinga para remolcar;</li> <li>o 1 rueda de repuesto como mínimo.</li> <li>o Guardabarros: altura máxima respecto al suelo 35cm.</li> <li>o Para los depósitos FT3, 2 acopladores para repostaje, ya no hay tapón de llenado.</li> </ul> <p>Los tubos de escape deben ser visibles de fuera, no deben estar orientados hacia abajo, deben estar dentro del perímetro del chasis o de la carrocería, y a una altura máxima de 1m.</p> |
| <p><b>RT2.3 // AUTONOMY</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>RT2.3 // AUTONOMÍA</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>a) OPEN SSV entered vehicles must have a minimum autonomy to perform <b>120 kms</b>. For security, an additional autonomy of 10% is required.</p> <p>b) Each competitor is responsible for the calculation of his autonomy; he cannot under any circumstances claim responsibility of the organization if his vehicle could not cover the minimum distances, regardless of the nature of the terrain.</p> <p>c) For the OPEN SSV's, a fueling station will be set up by the organization approximately every 120 km of each selective sector, whose refueling time of <b>20</b> minutes will be deducted from the race time, as well as at the RALLYE MOTO pit where all the categories are neutralized for a duration of 20 minutes. The stop is mandatory at the refueling. During the OPEN SSV and MOTO RALLY3 specific refueling, the neutralization will be managed by</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>a) Los vehículos OPEN SSV inscritos deben disponer de una autonomía mínima para recorrer <b>120 kms</b> de sector selectivo. Por seguridad, se requiere una autonomía adicional del 10%.</p> <p>b) Cada competidor es responsable del cálculo de su autonomía, no pudiendo en ningún caso reclamar a la organización si su vehículo no logra cubrir las distancias mínimas, independientemente de la naturaleza del terreno.</p> <p>c) Para los OPEN SSV, la organización establecerá una zona de repostaje aproximadamente cada 120 km de cada sector selectivo, siendo el tiempo de repostaje de 20 minutos, que se descontará del tiempo de carrera, así como en el repostaje Moto Rally donde todas las categorías se neutralizarán durante 20 minutos. Es obligatorio detenerse en los repostajes. En el repostaje de combustible de los OPEN SSV, la neutralización será</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                              |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| the UNIK GPS.                                                                                                | gestionada por el GPS UNIK.                                                                                              |
| <b>RT3 OPEN NEW ENERGY</b>                                                                                   | <b>RT2 OPEN NEW ENERGY</b>                                                                                               |
| Subject to approval.<br>A complete description file must be submitted to the Organizer before mid-september. | Sujeto a aprobación.<br>Se deberá enviar al Organizador un dossier descriptivo completo antes de mediados de septiembre. |

## Appendix 1 - Itinerary / Itinerario

The timing of each leg will be posted on Sportity the day before at 17:00.

El timing de cada etapa se publicará el día antes a las 17:00 en Sportity.

**Appendix 2 - Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Relaciones con los participantes y plan de trabajo**



Name: **Giuliano AIROLDI**

Languages:  
English – Italian - French

Telephone N°: tbc

**CRO Working Plan**

To be defined

### Appendix 3 - Decals and positioning of advertising / Adhesivos y ubicación de la publicidad

Tbc

**Appendix 4 - Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements / Extractos del Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA relative a los monos, cascos y otros elementos de seguridad**

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

All Drivers and Co-Drivers must wear FIA 8856-2018 clothes.

**Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)**

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

**Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)**

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

**Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)**

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**

**Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.**

**Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)**

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular el Capítulo III – Equipamiento de los Pilotos.

Toda la ropa de Pilotos y Copilotos deberá ser conforme a la norma FIA 8856-2018.

**Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)**

Todos los equipos deben llevar un casco de protección homologado conforme a una de las normas FIA incluidas en el Anexo L.

**Sistema de retención para la cabeza (RFT, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)**

Todos los equipos deben llevar sistemas de retención de la cabeza aprobados por la FIA y homologados conforme a la norma FIA 8858.

Los RFT aprobados, los anclajes y las sujeciones están incluidos en la lista técnica N° 29.

Ver así mismo la compatibilidad de los cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

**Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)**

Todos los pilotos y copilotos deben usar monos así como guantes (optativos para los copilotos), ropa interior larga, sotocasco, calcetines y botas homologados conforme a la norma 8856-2018 (Lista Técnica N° 74). ¡Se debe prestar una atención especial a las prescripciones del Art. 2 relativo a los bordados y estampados en la ropa ignífuga (certificado de los fabricantes) **así como sobre el uso correcto de los diferentes elementos de la vestimenta! Véase también el Art. 47.1 del RDRTT FIA 2023.**

**Cualquier prenda conforme a la norma FIA 8856-2018 y personalizada usando impresión o transferencia deberá venir acompañada de un certificado del fabricante.**

**Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)**

Los pilotos pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante la carrera.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en la vestimenta de protección homologada conforme a la Norma FIA 8856, esa vestimenta debe estar homologada conforme a la Norma FIA 8856 y 8868-2018.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo autónomo, deberá estar homologado conforme a la Norma FIA 8868-2018 únicamente. Este

worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

#### **Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)**

The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

- i. The wearing of watch(es) by co-drivers, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,
- ii. The wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
- iii. The wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

#### **MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix IV of the 2023 Cross-County Rally Sporting Regulations)**

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

#### **RELATED LINKS:**

FIA International Sporting Code and appendices:  
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

dispositivo debe llevarse además de la vestimenta homologada conforme a la Norma FIA 8856.

#### **Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art. 5)**

El uso de cualquier topo de joyería, como, entre otros, collares, pulseras o relojes, está prohibido durante la prueba. Se exceptúan de esta regla, siempre que el Jefe Médico y/o el Delegado Médico no consideren que, por su tamaño o ubicación, estas joyas puedan retrasar las operaciones de rescate o dificultar la atención de emergencia, son las siguientes:

- i. El uso de reloj(es) por parte de los copilotos, con la condición de que el (los) reloj(es) se use(n) sobre le mono,
- ii. El uso de un solo anillo tipo banda, siempre que no restrinja el rango natural de movimiento de la mano, y
- iii. El uso de piercing en el cuerpo, siempre que no usen en o alrededor de la cavidad oral.

#### **KIT MÉDICO Y KIT DE SUPERVIVENCIA (Anexo IV del Reglamento Deportivo de Rallyes Todo Terreno 2023)**

Se debe colocar dentro del habitáculo un botiquín médico sellado y válido conforme a las especificaciones para las pruebas Todo Terreno (Lista Técnica n°83). El peso mínimo debe cumplir con la Lista Técnica n°83.

#### **ENLACES:**

Código Deportivo Internacional de la FIA y Anexos:  
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

## Appendix 5 - Instructions for the use of the tracking system / Instrucciones para el Sistema de seguimiento

**MARLINK USER GUIDE IRITRACK** 

| LED                                                          |                                                            |                                                              |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PWR</b><br>Green: External power<br>Red: Internal battery | <b>STATUS</b><br>Green: signal OK<br>Red: Searching signal | <b>EVENT</b><br>Light flash during message or call reception |



**SEND A TEXT MESSAGE**

- 1  + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send

- Yes / No
- Need water
- Emergency, need medical help
- Many injured
- Mechanical issue / Out of gas
- Lost, ...

**MARLINK USER GUIDE IRITRACK**



Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing RED button the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

|                                                                               |                                                                                                                                         |                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CALL HQ</b></p> <p>Can take few minutes to establish the connexion.</p> | <p><b>MECHANICAL ISSUE</b></p> <p>You or another vehicle</p> <p>Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.</p> | <p><b>NEED MEDICAL ASSISTANCE</b></p> <p>You or another person</p> <p>Victim or witness of a body injury.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

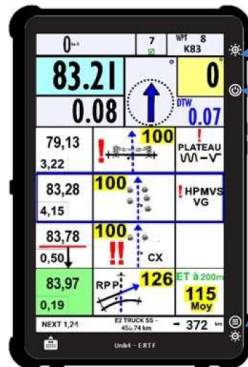
**IRITRACK BUTTONS**

## Appendix 6-Instructions for the use of UNIK 4 system/Instrucciones de uso del Sistema Unik 4

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

CAR/TRUCK

### Activation and GPS buttons



Increase brightness

Exit sleep mode

**1 button = 2 functions:**

Long press: Open the

Parameters menu

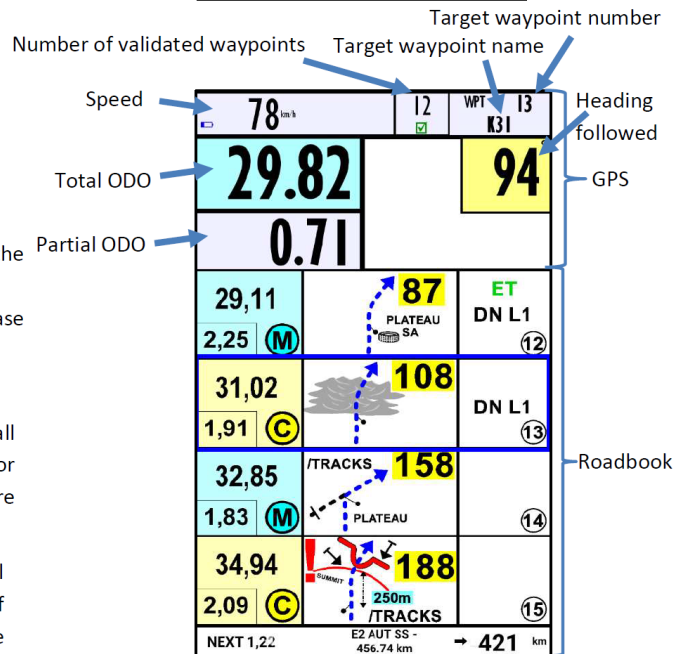
Short press: Decrease

brightness

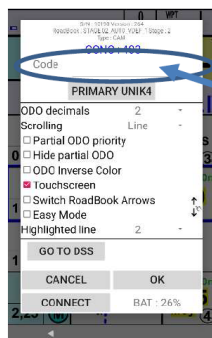
**The bell** : Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

**The battery** : Power supply indicator. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery. If the battery appears static or flashing, check the connections.

### Navigation general screen in WPM



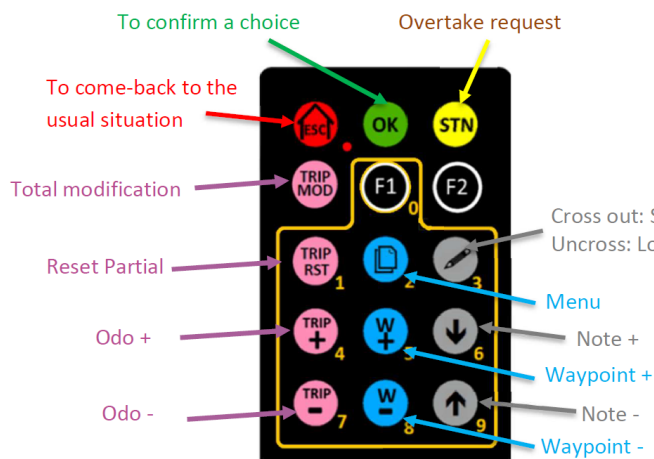
### Daily code



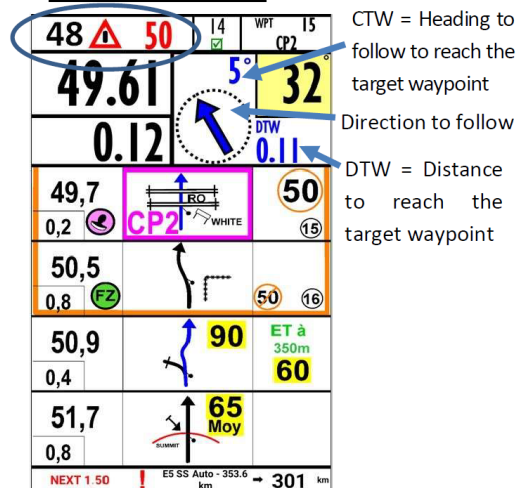
Open the **Parameters** menu by a long press

Enter the 4 numbers code given by organisation and validate with OK

### Remote control



### Speed limit zone DZ-FZ



**Symbol**: If this symbol appears, the GPS is checking the max speed



MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

CAR/TRUCK

Parameters

*Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.*

Enter the stage code and validate with OK

Choose 2 for Auto/Truck and SSV

Go forward or backward from 1 line or 1 page when pressing on Note+/Note-

To change the screen to Primary or Secondary screen

Total Odo smaller and Partial Odo Partial larger

Partial Odo does not appear on the screen

Odo in inverse video

To activate if remote control is broken

Reverses the Note+/Note- arrows direction

TRIP RST = Odo reset+Note cross out+Go to the next note

GO TO DSS

CANCEL OK

CONNECT BAT : 26%

Highlighted line

UTC

Buzzer level

OFFSET RB

See Cp validation

Expert Mode

Speedox mode

WPT JUMP

ODO pitch adjust

Security

Yes

100

GO TO DSS

CANCEL OK

CONNECT BAT : 88%

Border choice for the target line

To set the local time

To choose the noise intensity

Choosing the distance from the center of the waypoint to go to the next note

To go directly to the 1<sup>st</sup> DSS

To see the 3 following parameters

To set TRIP +/- distance

To activate the waypoint jump

To set the Speedox function (Speed limit waring sound)

Sentinel function

Overtaking

You want to overtake: press for a long time (**more than 2s**) on the **yellow** button or on the STN button of the remote control to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).



Somebody wants to overtake you: **you hear Beep beep beeeep – Beep beep beeeep**  
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p. **Press briefly the yellow button or the STN button of the remote control (less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)**



If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.

Accident

If you breakdown or if you have a crash **in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press the **red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again the red Alarm button



There is an accident near by: you hear **Beeeep – beeeep – beeeep**

Note:

The Overtaking function is inactive when the vehicle is stopped or at the bivouac.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

## Appendix 7 - Insurance contracted by the organizer / Seguro contratado por el Organizador

All the relevant insurance information is available on the Rallye du Maroc website:

[Insurance](#)

Toda la información relativa a este seguro está disponible en la web del Rallye du Maroc:

[Assurance](#)

## Appendix 8 - Quick Coupling / Racores de repostaje

A partir du Dakar 2022 les **bouchons d'essence sont interdits** et il faudra avoir deux clapets de ravitaillement uniquement / *From 2022 Dakar fuel filling caps are forbidden and is mandatory having only two quick coupling*

Coupleur du fabricant Staubli, il faudra avoir deux coupleurs cote à cote, fixés sur la structure du véhicule, ne dépassant pas de la carrosserie, installés coté gauche de préférence, un pour remplissage et un pour le dégazage, quand l'essence ressort par le coupleur de dégazage le réservoir est plein. Tuyaux de liaison entre coupleur et réservoir dash#12 mini /

*Coupling from maker STAUBLI, needs two coupling fitted close together, fixed on vehicle structure, no protusion out of bodyshell, left side installed in priority, one for filling and another for breezing, when breezing one start to blow out fuel, means tank is full.  
Hose size must be dash#12 minimum.*

document émis à titre informatif et n'a pas de valeur réglementaire



**Nouveau pour /  
New for Open  
SSV**



|                               |                                 |    |     |                  |                   |
|-------------------------------|---------------------------------|----|-----|------------------|-------------------|
| <b>Non-threaded plug</b><br>  | No thread                       | -  | 60  | N 009 162 98     | N 010 831 07      |
| <b>Panel mounted plug</b><br> | UNF 7/8 - 14" JIC<br>DASH 10    | 36 | 107 | SPT 12.5657/L/JV | SPT 12.5657/L/JKV |
|                               | UNF 1 1/16 - 12" JIC<br>DASH 12 | 39 | 103 | SPT 12.5658/L/JV | SPT 12.5658/L/JKV |

Les coupleurs males sur le véhicule devront être protégés de la poussière et boue / *Mandatory Covers for male coupling installed on car to protect from dust and mud*

Rubber cap for plugs

| SPT 05     | SPT 08     | SPT 12     |
|------------|------------|------------|
| SPT05.8550 | SPT08.8550 | SPT12.8550 |



Aluminium cap for plugs

| SPT 05    | SPT 08    | SPT 12    |
|-----------|-----------|-----------|
| N01115609 | N00364308 | N00349405 |

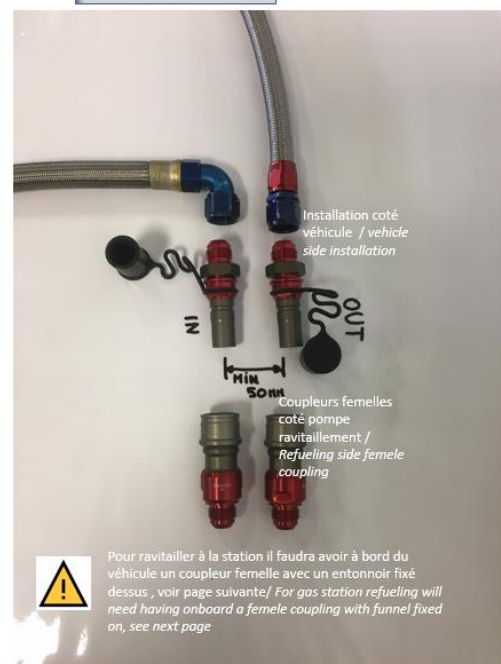


Type de tuyau/raccords de liaison entre coupleurs et réservoir // *Type of hose/fittings between couplings and tank*



**Nouveau pour /  
New for Open SSV**

document émis à titre informatif et n'a pas de valeur réglementaire



Pour ravitailler à la station il faudra avoir à bord du véhicule un coupleur femelle avec un entonnoir fixé dessus, voir page suivante/ *For gas station refueling will need having onboard a female coupling with funnel fixed on, see next page*

document émis à titre informatif et n'a pas de valeur réglementaire



**Nouveau pour /  
New for Open  
SSV**

Pour ravitaillement en station service les concurrents devront s'équiper d'entonnoir de ce type avec coupleur femelle / For gas station refueling competitors should be equipped with this type of filling funnel fitted with female dry coupling



3